



PERSBERICHT

Donkervoort koolstofvezeltechnologie EX-CORE® wint subsidie in innovatieprogramma Europese Unie

Innovatieve productiemethode van carbon fiber geselecteerd voor European Innovation Grant in High-Tech Materials and Advanced Manufacturing Technologies

Donkervoort Automobielen produceert inmiddels zo'n 40 jaar hightech, lichtgewicht sportwagens met de meest pure rijbeleving. Sinds ruim 10 jaar ontwikkelt de Nederlandse autofabrikant zich daarnaast sterk op het gebied van innovatieve materialen. Resultaat: de in eigen huis ontwikkelde en gepatenteerde koolstofvezelproductietechnologie EX-CORE®. Een *single-shot* productiemethode van koolstofvezel, die zorgt voor ultrasterke en superlichte koolstofcomponenten. Zo innovatief, dat de technologie uit ruim 2.300 genomineerden als één van 50 werd geselecteerd voor de European Innovation Grant in High-Tech Materials and Advanced Manufacturing Technologies van Horizon 2020, een innovatieprogramma voor hightech *scale-ups* van de Europese Unie. Slechts 2 andere Nederlandse innovaties werden ook geselecteerd.

In tijden waarin de emissie-eisen voor automobielen steeds verder worden aangescherpt, is het reduceren van het gewicht van auto's de sleutel tot succes. Door zowel grote als kleinere automobiefabrikanten wordt dan ook naarstig gezocht naar methodes om gewicht te kunnen besparen.

Lichtgewicht. Al 40 jaar één van de belangrijkste kernwaardes van Donkervoort Automobielen. Koolstofvezel – ook wel bekend als carbon fiber – speelt hierin een hoofdrol en resulteert uit de voortdurende zoektocht naar lichtere, sterkere én veiligere (voertuig)constructies.

EX-CORE® - unieke single shot productiemethode van koolstof componenten

Om nog lichtere én sterkere koolstofcomponenten te kunnen produceren ontwikkelde Donkervoort in de afgelopen jaren in eigen huis de gepatenteerde koolstofvezeltechnologie EX-CORE®. Belangrijke andere eisen: een zo kort mogelijke productietijd en met zoveel mogelijk bewegingsvrijheid op het gebied van design.

EX-CORE® voldoet aan al deze eisen. De *single shot* productietechnologie bewees zich bijvoorbeeld al in de bovenduren van de D8 GTO-serie: zowel de deur als het scharnier – de binnen- en buitenschaal én de schuimkern – kunnen in één keer geproduceerd worden. Om dat te kunnen bewerkstelligen werden niet alleen de schuimkern en de productietechnologie, maar werd eigen tooling technologie met oppervlakteverwarming ontworpen. Het resulteert in een compleet *stand-alone* productieproces, die bovendien unieke vormvrijheden geeft op het gebied van design en functionaliteit. En lijkt zeer geschikt voor massaproductie. Een vooruitstrevende innovatie, die als zodanig ook de aandacht van OEMs trekt.



Horizon 2020 - programma van de Europese Commissie ter stimulering van innovatie

Vooruitstrevend en uniek, zo vindt ook de Europese Unie, die EX-CORE® nomineerde voor Horizon 2020. Het programma van de Europese Commissie stimuleert en ondersteunt vooruitstrevende ondernemingen om unieke innovaties sneller op de markt te brengen en als zodanig snellere groei te stimuleren. EX-CORE® werd uit ruim 2.300 genomineerden uit heel Europa geselecteerd voor ondersteuning.

Donkervoort op zoek naar 20 nieuwe medewerkers

Donkervoort Automobielen zal de ondersteuning inzetten voor de verdere ontwikkeling van en het naar de internationale (automotive) markt brengen van EX-CORE®. Daarnaast brengt de *scale-up* een enorme toename aan vraag naar personeel, met name op het gebied van composieten, met zich mee. Geïnteresseerden die dit als een mooie kans zien, kunnen solliciteren op de nieuwe openstaande vacatures via

www.donkervoort.com/nl/jobs



NOOT VOOR REDACTIE:

Donkervoort Automobielen B.V.

Amber Donkervoort

T: +31 (0) 320 267 050

E: a.donkervoort@donkervoort.com