



Donkervoort läutet das neue Jahr mit neuem Zuwachs zur D8-GTO-Familie ein

„Schnell“ neu definiert – Donkervoort kommt mit neuem Produktangebot für 2016

Lelystad, 1. Februar 2016 – Nachdem der D8 GTO in der internationalen Presse 2015 immer wieder positiv besprochen wurde und im Vergleich zu den Großen der Industrie stets gut abschnitt – so errang er den ersten Platz im Red Bull Ring für AutoRevue Magazine (A), ging er aus dem vergleichenden Test des Fernsehprogramms GRIP (D) als Sieger hervor und erreichte er den zweiten Platz auf dem Circuit de Magny Cours für Motorsport Magazine (F) – erweitert Donkervoort nun 2016 sein Produktangebot. Die erfolgreiche D8-GTO-Serie geht einen Schritt weiter – besser, größer, extremer!

Ein gedenkwürdiges Jahr

Ein gewaltiges Jahr, das Erinnerungen an ein anderes gedenkwürdiges Jahr weckte. Das Jahr 2005, als Donkervoort dank des Rundenrekords des D8 270 RS auf der Nürburgring-Nordschleife ebenfalls weltweit in die Medien gelangte und bewies, sich mit den großen Automobilherstellern – mit entsprechenden Budgets messen – zu können. Der „RS“ – derzeit der spektakulärste Donkervoort bis dato, der in begrenzter Auflage von 25 Stück gebaut wurde – ist zehn Jahre später immer noch ein begehrter Klassiker, der nicht nur von großem historischem Wert ist, sondern auch einen hohen Handelswert hat.

Donkervoort stellt vor ...

In den vergangenen Jahren hat D8 GTO den Namen, einer der schnellsten Sportwagen mit Straßenzulassung der Welt zu sein, nicht nur verdient, sondern auch wahrgemacht. Ein großartiges Ergebnis. Wird Donkervoort sich dieses Jahr darum auf seinen Lorbeeren ausruhen? Natürlich nicht! Gerade jetzt ist der Moment gekommen, einen Schritt weiter zu gehen – besser, größer, extremer!

Donkervoort möchte hiermit einen allerersten Einblick in das Produktangebot für 2016 bieten und stellt mit angemessenem Stolz vor: den Donkervoort D8 GTO-S, den D8 GTO-RS und den D8 GTO-R.

Donkervoort D8 GTO-S | Der ultimative Donkervoort für die Straße

Äußerlich unterscheidet der GTO-S (Sport) sich nicht besonders von seinem großen Bruder, dem D8 GTO. Beim „S“ liegt der Schwerpunkt jedoch auf noch mehr Komfort. Extra Komfort bei der Fahrt auf normalen Straßen, auf Touren und natürlich auf den atemberaubenden Bergstraßen inner- und außerhalb Europas.

Der D8 GTO-S kommt Anfang Februar 2016 (erste Lieferung: März 2016) zu einem Preis ab 115.173 € zuzüglich Steuern auf den Markt.

Donkervoort D8 GTO-RS | Rückkehr einer Legende

Sie lesen richtig: der D8 GTO-RS. Der legendarische RS ist wieder da! Mit genauso grandiosen Ambitionen wie sein Vorgänger. Was diese Ambitionen genau sind, überlassen wir vorläufig noch Ihrer Fantasie.

Es wird jedenfalls der ultimative D8 GTO! In den letzten zwei Jahren unter strengster Geheimhaltung völlig neu entwickelt – sowohl was das Design als die Technik angeht.

Der D8 GTO-RS wird im Juni 2016 in begrenzter Auflage von 40 Stück zu einem Preis ab 151.173 € zuzüglich Steuern auf den Markt gebracht.

Donkervoort D8 GTO-R | Die reinrassige Rennmaschine

Mit dem schneidigen Zwilling des D8 GTO RS führen wir – zum ersten Mal in der fast 40-jährigen Geschichte von Donkervoort – einen reinen Rennwagen ein, nämlich den D8 GTO-R (Race). Er hat keine Straßenzulassung, ist aber auf den vielen Rennstrecken dieser Welt überall mehr als willkommen.

Der D8 GTO-R kommt im Herbst 2016 zu einem Preis ab 251.173 € zuzüglich Steuern auf den Markt.

Interessantes Angebot an gebrauchten D8 GTOs dank Vorverkauf

„Auf die Vorankündigung des neuen Produktangebots, die Ende 2015 an eine ausgewählte Gruppe von Donkervoort-Eigentümern ging, wurde bereits sehr positiv reagiert. Sie führte denn auch gleich zu einer nicht geringen Anzahl an Vorverkäufen, was an sich schon ein großes Kompliment ist.

Eine weitere Folge ist, dass jetzt auch relativ viele der allerersten, gebrauchten GTOs, nach denen inzwischen auch eine erhebliche Nachfrage entstanden ist, angeboten werden. Mit der Einführung des GTO-S, -RS und -R bekommen also noch mehr Donkervoort-Anhänger die Chance, sich den fantastischen D8 GTO anzuschaffen.“

Denis Donkervoort – Geschäftsführer

– Ende der Mitteilung –

NICHT ZUR VERÖFFENTLICHUNG:
Donkervoort Automobielen GmbH
Amber Donkervoort
a.donkervoort@donkervoort.com

Bilster Berg 1 – Halle A2
33014 Bad Driburg
Deutschland

