



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Donkervoort D8 GTO-R | La machine de circuit ultime

Faites du circuit votre maison

Égaler des temps de GT3 en course sur Spa-Francorchamps. Ressentir le vent et une puissance excessive en même temps. Tour après tour, en sécurité, montrer ce que vous avez. Créer le plaisir ultime. Avec la nouvelle Donkervoort D8 GTO-R toutes les limites disparaissent, et tous les circuits deviennent votre maison.

Avec les premières D8 GTO-40 étant actuellement livrées à leurs propriétaires, il est temps pour Donkervoort de faire un nouveau pas en avant. Et ce en transformant la voiture de route la plus rapide jamais créée par Donkervoort en un monstre destiné à la piste. Plus que jamais, une Donkervoort, avec ses caractéristiques de conduite uniques, son look design et sa capacité à créer des émotions.

Un coureur de trackdays sans toit

La nouvelle Donkervoort D8 GTO-R ne sera pas homologuée pour la route. Ce qui permettra de la rendre bruyante, rapide et stimulante. La machine ultime pour ceux qui veulent ressentir ce que conduire à la limite signifie réellement. Amener la vie à un autre niveau. Conduire la voiture à sa place. Seul ou accompagné de d'autres pilotes de Donkervoort dans un des programmes pour pilotes de Donkervoort. La Donkervoort D8 GTO-R est la clé de tout cela.

Fin 2016 Donkervoort a annoncé la naissance de la GTO-R en la présentant comme un coupé homologué FIA destiné à participer à différentes séries de courses. Toutefois, il est rapidement apparu que les futurs pilotes de GTO-R étaient plus intéressés par un outil de trackday totalement préparé que par une voiture de course homologuée FIA.

Éléments clés

- Boite séquentielle 6 vitesses avec système pneumatique de palettes au volant
- Gestion de la boîte de vitesses développée par by Bosch Motorsport
- Système d'extincteur homologué FIA optionnel
- Siège de course homologué FIA
- Différentiel long ratio avec système de refroidissement
- Étriers six pistons sur les axes avant et arrière
- Crémaillère de direction avec ratio court
- Système de datalogging complet incluant la pression et la température des pneus
- Pneus slicks de série
- Prix à partir de € 194.500 hors TVA



Imaginez vous sur la Nordschleife

Au volant d'une Donkervoort D8 GTO-R, assez puissante pour égaler le record légendaire de Donkervoort. Imaginez vous en train de monter le raidillon sur Spa-Francorchamps. Essayant à chaque tour de faire un peu mieux. Just pour le plaisir. Avec la Donkervoort D8 GTO-R tout cela est mené à un autre niveau. Attendant d'être exploré par ceux qui osent.

Liste des prix GTO-R

<http://www.donkervoort.com/media/GTO-R-Pricelist.pdf>

Image GTO-R

<https://we.tl/t-ks81XtFaDY>

Vidéo YouTube

<https://youtu.be/rJkvPs111nM>

NOTE POUR LA RÉDACTION:
Donkervoort Automobielen B.V.
Amber Donkervoort
T: +31 (0) 320 267 050
E: a.donkervoort@donkervoort.com