



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

### **La technologie EX-CORE® développée par Donkervoort obtient une subvention dans le cadre du programme d'innovation de l'Union européenne**

Un procédé innovant de fabrication de pièces en fibre de carbone a été choisi pour recevoir la subvention Européenne pour les matériaux hautement-technologiques et les technologies de production avancée.

**Depuis 40 ans, Donkervoort Automobielen produit des voitures de sport hautement technologiques offrant des sensations de conduite pures. Depuis plus de 10 ans, le constructeur automobile néerlandais développe son savoir-faire dans le domaine des matériaux innovants. Le résultat : la technologie de production de pièces en fibre de carbone EX-CORE® développée en interne et brevetée. Une méthode de production en un cycle permettant de produire des pièces en carbone extrêmement solides et légères. Une innovation tellement prometteuse qu'elle fait partie des 50 innovations sélectionnées sur 2 300 candidats. Cette innovation s'est vu attribuer la subvention Européenne pour les matériaux hautement-technologiques et les technologies de production avancée du programme horizon 2020. Ce programme de l'union européenne vise à promouvoir le développement des sociétés à fort potentiel de croissance.**

Alors que les normes en matière d'émissions polluantes deviennent de plus en plus strictes, la diminution du poids des voitures est un élément clé pour le futur. Tous les constructeurs automobiles sont ainsi à la recherche de méthodes pour réduire le poids de leurs véhicules.

La légèreté. Depuis 40 ans déjà, une des valeurs fondamentales de Donkervoort Automobielen. La fibre de carbone joue un rôle clé dans la recherche de la légèreté. Ce matériau permet des constructions toujours plus légères, solides et sécuritaires.

#### **EX-CORE® - Une méthode unique de production de pièces en carbone en un cycle**

Pour pouvoir produire des pièces en carbone encore plus légères et solides, Donkervoort c'est lancé dans le développement de la technologie brevetée EX-CORE®.

L'objectif de cette technologie était de minimiser la durée de production tout en permettant un maximum de liberté au niveau du design.

EX-CORE® répond à toutes ces prérogatives. Cette technologie de production en un cycle se trouvait déjà dans la partie supérieure des portes de la D8 GTO. La coque intérieure, la coque extérieure et la mousse intégrée étaient produits en un cycle. Pour permettre cela, Donkervoort a non seulement développé la technologie du noyau en mousse et le procédé de production, mais aussi l'outillage adapté permettant la mise à température des différents composants. Il en résulte un processus de production autonome adapté à la production de masse qui offre des possibilités infinies en matière de design et de fonctionnalité.



Une innovation avant-gardiste qui attire grandement l'attention des équipementiers automobiles.

### **Horizon 2020 – Un programme de la Commission Européenne pour stimuler l'innovation**

Unique et avant-gardiste, voilà comment l'union européenne qualifie la technologie EX-CORE® qu'elle a nominée pour participer au programme Horizon 2020. Ce programme de la Commission Européenne stimule et soutient les entreprises avancées technologiquement en leur permettant de mettre leurs innovations sur le marché plus rapidement. La technologie EX-CORE® a été sélectionnée parmi plus de 2 300 candidats issus de toute l'Europe pour bénéficier de ce soutien.

### **Donkervoort recherche 20 nouveaux collaborateurs**

Donkervoort Automobielen souhaite profiter de ce soutien pour continuer à développer la technologie EX-CORE® et la commercialiser sur le marché international. Cette évolution implique une forte augmentation des besoins en personnel, notamment dans le domaine des matériaux composites. Les intéressées qui souhaitent prendre part à ces développements peuvent postuler via <http://www.donkervoort.com/fr/jobs>.



---

NOTE POUR LA RÉDACTION :  
Donkervoort Automobielen B.V.  
Amber Donkervoort  
T: +31 (0) 320 267 050  
E: a.donkervoort@donkervoort.com