



PRESSEMITTEILUNG

Donkervoort D8 GTO-R | Die ultimative Rennstrecken Maschine

Machen Sie die Rennstrecke zu Ihrem Zuhause

Fahren Sie GT3-Zeiten auf der Spa-Francorchamps Rennstrecke. Spüren Sie gleichzeitig den Wind und die übermäßige Kraft. Runde nach Runde, zeigen Sie, was Sie drauf haben und erleben Sie das ultimative Vergnügen. Mit dem neuen Donkervoort D8 GTO-R verschwinden alle Grenzen und alle Rennstrecken werden zu Ihrem Zuhause.

Mit der Auslieferung der ersten D8 GTO-40 an ihre neuen Besitzer ist es an der Zeit, dass Donkervoort einen weiteren Schritt nach vorne macht: Durch die Umrüstung des schnellsten Straßenwagens das Donkervoort je geschaffen hat, in ein wahres Monster für die Rennstrecke. Und das, mit dem einzigartigen Donkervoort Fahrstil, seinem unumstrittenen Design und seiner Fähigkeit Emotionen zu erwecken.

Eine Trackday-Maschine ohne Dach

Der neue Donkervoort D8 GTO-R wird nicht für die Straße homologiert werden. Dadurch wird er lauter, schneller und belebender. Die ultimative Maschine für alle, die wirklich erleben wollen was es bedeutet, an der Grenze zu fahren. Bringen Sie das Leben auf eine andere Ebene. Fahren Sie das Auto dort, wo es hingehört; Allein oder in Begleitung von anderen Donkervoort-Piloten in einem Donkervoort-Pilotenprogramme. Der Donkervoort D8 GTO-R ist der Schlüssel zu all dem.

Ende 2016 gab Donkervoort die Einführung des GTO-R bekannt, indem sie das Auto als von der FIA zugelassenes Coupé vorstellten das an verschiedenen Rennserien teilnehmen sollte. Es stellte sich jedoch heraus, dass zukünftige GTO-R-Fahrer mehr an einer komplett präparierten Trackday-Maschine interessiert sind als an einem von der FIA zugelassenen Rennwagen.

Schlüsselemente

- Sechsgang-Schaltgetriebe mit pneumatischen Schaltwippen am Lenkrad
- Von Bosch Motorsport entwickeltes Getriebemanagement
- Optionales Feuerlöschersystem mit FIA-Zulassung
- FIA-homologierter Rennfahrersitz
- Differentialgetriebe mit langem Übersetzungsverhältnis und Kühlsystem
- Sechs-Kolben-Bremssattel an der Vorder- und Hinterachse
- Lenkgetriebe mit kurzer Übersetzung
- Komplettes Dataloggingsystem einschließlich des Reifendrucks und der Reifentemperatur
- Slick-Reifen als Standard
- Preis ab € 194.500 exkl. MwSt



Stellen Sie sich auf der Nordschleife vor

Am Steuer eines D8 GTO-R, kraftvoll genug, um sich den legendären Donkervoort-Rekord zu fahren. Stellen Sie sich vor, Sie erklimmen den steilen Raidillon auf der Spa-Francorchamps Rennstrecke. Versuchen, in jeder Runde ein bisschen schneller zu werden. Nur zum Vergnügen. Mit dem Donkervoort D8 GTO-R wird dieses Erlebnis auf eine neue Ebene gehoben. Der D8 GTO-R wartet darauf erkundet zu werden von denjenigen, die es sich trauen.

Preisliste GTO-R

<http://www.donkervoort.com/media/GTO-R-Pricelist.pdf>

GTO-R Bild

<https://we.tl/t-ks81XtFaDY>

YouTube-Video

<https://youtu.be/rJkvPs111nM>

HINWEIS FÜR DIE REDAKTION:
Donkervoort Automobielen B.V.
Amber Donkervoort
T: +31 (0) 320 267 050
E: a.donkervoort@donkervoort.com